

Mucho mas que saber donde
se encuentra su unidad



S i s t e m a de
gestion de flota

AUtoFLOt GE●

endata 
a r g e n t i n a

Si cree tener el control total de sus vehículos descubra **AUTOFLot GEO** un sistema endata

AUTOFLot GEO le permitira observar, en tiempo real, la ubicación exacta de todos sus vehículos y el estado en que se encuentran.

Ud. tendría el **control sobre sus móviles ANTES, DURANTE y DESPUÉS** de realizado cada viaje.

ANTES: *El sistema conoce la ubicación del vehículo y, seleccionandolo, puede enviar la información necesaria digitalmente, exclusivamente a ese móvil, sin que nadie mas tenga acceso a esos datos.*

DURANTE: *El desarrollo de cada viaje, desde que la central toma conocimiento de el hasta que finaliza con el pasajero o carga, llegando a destino, queda grabado en el sistema.*

Demora entre la aceptación de un viaje y su concreción, duración del recorrido, cantidad de viajes realizados por cada móvil dentro y fuera del sistema. Toda esta información queda registrada del mismo modo que los datos de los tarifadores, que permiten conocer al instante si un coche se encuentra libre u ocupado y los importes cobrados hasta el momento.

Chofer y pasajero o posible carga se encuentran seguros por la constante conexión entre la central y el vehículo.

DESPUÉS: *La información grabada en el sistema puede ser visualizada via internet para llevar adelante **controles de gestion y estadísticos**.*
" De esta manera, además de poseer un ágil manejo de toda la información necesaria para efectuar la tarea cotidiana, accede también a la posibilidad de obtener un panorama general para lograr definir el rumbo de su empresa

AUtOFLOt Geo la respuesta moderna a las necesidades de **DESPACHO** de las empresas y control de las unidades.

Sus componentes principales son dos:

1

Central de despacho asistida por computadora:

Despacha los servicios, ya sea por zona (sin limites de cantidad ni de configuración) o en función del posicionamiento por GPS (sistema que ubica en tiempo real el coche mas cercano disponible en la zona requerido).



2

Terminal de datos instalada en la cabina de cada vehiculo: permite al móvil recibir y enviar mensajes, aceptar los pedidos, visualizar el estado de la flota y modular por canal de voz. Opcional lectora de tarjetas magnéticas, reloj taxímetro, impresora térmica y control remoto bidireccional .



Gestion de la unidad via internet

Recorridos

Posición y estado de la unidad en tiempo real sobre cartografía digital

Reproducción de recorridos con indicador de tiempos detenidos y estados de la unidad (FUERA DE SERVICIO / LIBRE / INVITADO / OCUPADO / DEMORADO / DESCANSO /)

Reporte de lugar y hora de apagado/encendido

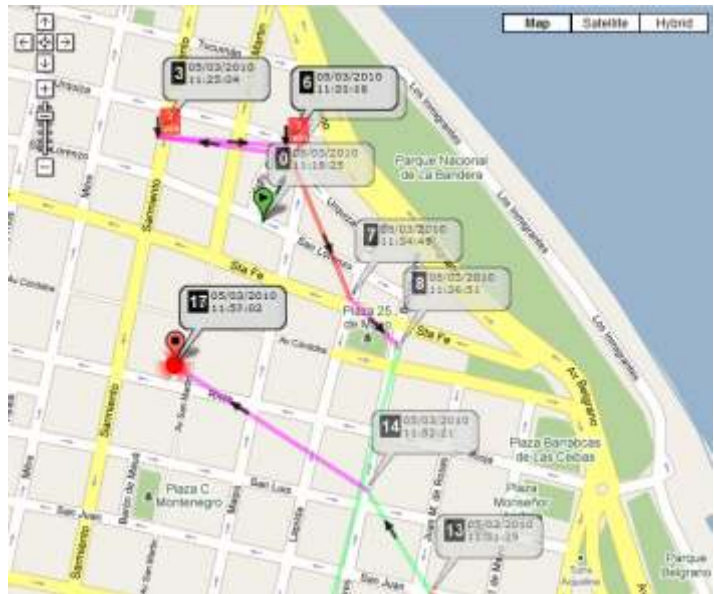


Tabla de viajes

Nro de Viaje	Direccion	Fecha inicio de viaje	Fecha fin de viaje	Importe	Importe pactado (anterior y el actual)	Tiempo entre viajes
0 7632193	Viaje de Calle	05/03/2010 06:27	05/03/2010 17:47	136.73	0 SIN DATOS	
1 7638436	DE LA LIBERTAD 184 PISO 9	05/03/2010 18:09	05/03/2010 18:28	16.37	0 21 MIN	
2 7638450	Viaje de Calle	05/03/2010 17:47	05/03/2010 17:48	4.47	0 41 MIN	
3 7639209	Viaje de Calle	05/03/2010 19:07	05/03/2010 19:09	5.66	0 78 MIN	
4 7639421	TIERRA DEL FUEGO 1101 CASA	05/03/2010 19:56	05/03/2010 20:07	14.16	0 47 MIN	

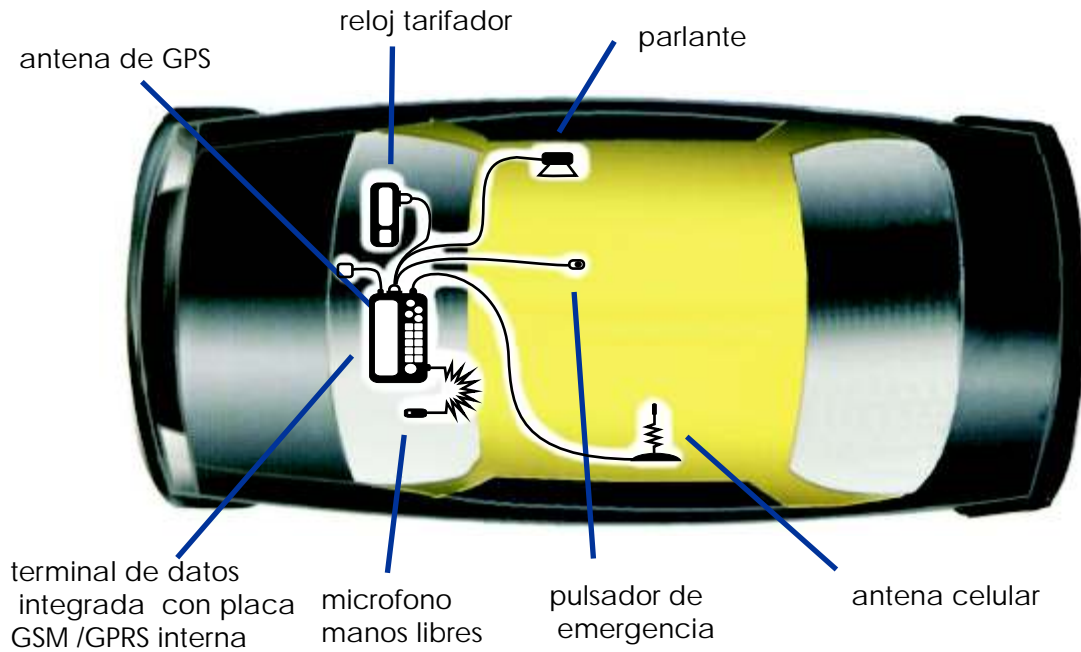
La principal función de este indicador es ver rápidamente la cantidad de viajes hechos por la unidad con indicador de minutos entre viajes entre otros datos de suma importancia.

Dispone de la opción [VER MAPA](#) para visualizar el recorrido del móvil mientras estuvo desocupado (con un solo click).

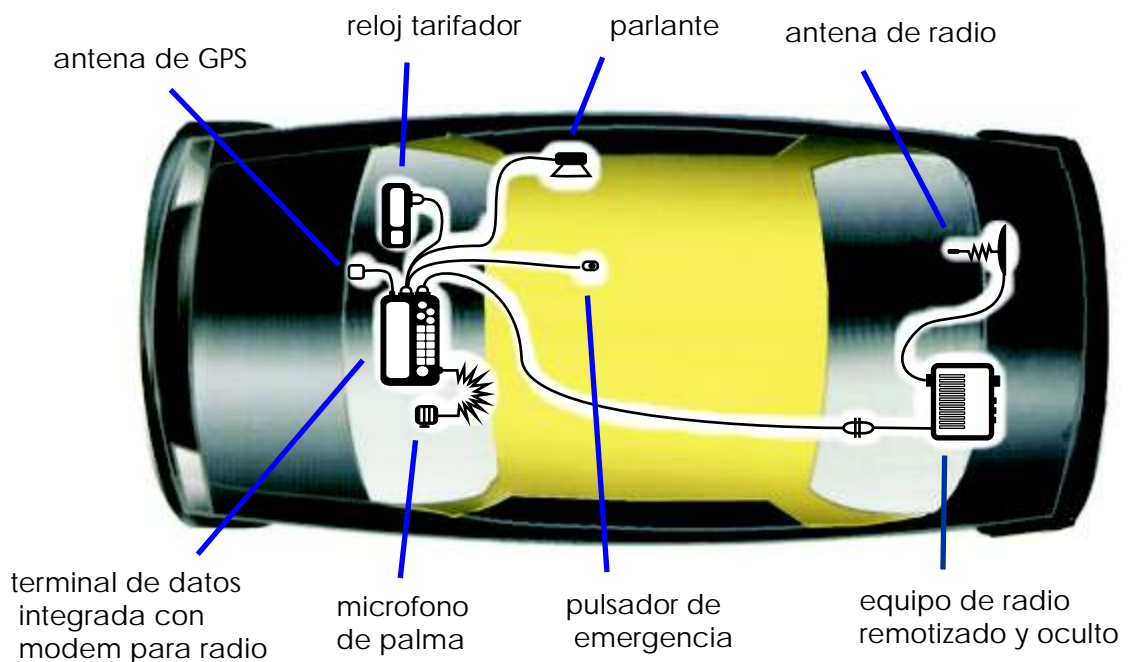
Reporte de los importes cobrados con cierre por chofer o fin de turno.

Componentes: ubicación dentro del móvil

1 Sistema con equipo celular GSM/GPRS



2 Sistema con equipo de UHF/VHF



cuadro comparativo



- 1 -Los taxis y remises de todas las empresas son iguales para los clientes.
- 2 -La asignación del servicio es motivo de constantes sospechas y tensiones.
- 3 -El control sobre el estado de la flota es parcial y depende de los mensajes que envíen los choferes.
- 4 -La posibilidad de sumar unidades y servicios implica disponer de mas personal con sedes mas amplias.
- 5 -El personal de sala de operadores esta saturado, trabaja en un ambiente ruidoso y poco propicio para un buen desarrollo de sus tareas.
- 6 -El cliente viaja escuchando todos los mensajes que circulan por el canal de comunicación.
- 7 -La información sobre la marcha de la empresa y los tomas de decisiones provienen de reportes parciales o de la intuición de sus dirigentes.
- 8 -La seguridad de pasajeros, cargas, choferes y unidades esta sujeta a la suerte o a sistemas de alarmas que han demostrado no ser efectivos contra los ataques delictivos.
- 9 -La cantidad de kilómetros recorridos es elevada en relación a los servicios que se logran cubrir con ellos.



- 1 -Hay taxis y remises de una categoría elevada lo cual establece una diferencia con los competidores.
- 2 -La asignación del servicio la lleva a cabo un sistema automático de acuerdo a la ubicación de los vehículos.
- 3 -El control sobre el estado de la flota es permanente y de alta precisión.
- 4 -El crecimiento en la cantidad de unidades se puede lograr a un relativo bajo costo, sin necesidad de contratar gente ni contar con mas espacio físico.
- 5 -El personal se dedica a sus tareas especificas y apunta, cada vez mas, a la excelencia en atención al cliente.
- 6 -El cliente viaja conversando tranquilamente con el chofer.
- 7 -El sistema aporta estadísticas sobre el desarrollo de la empresa y las unidades que son claves para tomar decisiones. por su exactitud y confiabilidad.
- 8 -Eficiente sistema de emergencia y seguridad. Las unidades poseen una alarma silenciosa que se registra en la base para responder en forma efectiva e inmediatamente.
- 9 -Significativa reducción de los kilómetros recorridos por las unidades a misma cantidad de servicios.



AUTOFLot GE●

un sistema:

endata 

argentina

Solicite información

Tel: 0341-4261777/0999

info@endata.com.ar